

<http://lyc-george-sand-la-chatre.tice.ac-orleans-tours.fr/eva/spip.php?article504>



Les tribulations des anglicistes, chapitre 4 : le musée maritime de Chatham

- Archives du Blog - Année 2010-2011 - Voyage en Angleterre -



Date de mise en ligne : lundi 30 mai 2011

Copyright © Lycée George-Sand La Châtre - Tous droits réservés

[http://lyc-george-sand-la-chatre.tice.ac-orleans-tours.fr/eva/sites/lyc-george-sand-la-chatre/local/cache-vignettes/L369xH244/entrepots_toit_en_dents_de_scie_-83c18.jpg] Les entrepôts aux toits en dents de scie

[http://lyc-george-sand-la-chatre.tice.ac-orleans-tours.fr/eva/sites/lyc-george-sand-la-chatre/local/cache-vignettes/L369xH309/entrepot_et_cheminée_de_brique-a7fad.jpg] Cheminée de brique dans le ciel venteux

La visite matinale du troisième jour a été consacrée au Chatham Historic Dockyard, immense musée installé dans les bâtiments des anciens docks de construction et réparation navales.

[http://lyc-george-sand-la-chatre.tice.ac-orleans-tours.fr/eva/sites/lyc-george-sand-la-chatre/local/cache-vignettes/L369xH276/big_space_-_cathedrale_de_poutrelles_metalloques-fd64f.jpg] le " big space ", cathédrale de poutrelles métalliques, sert d'espace de réparation

[http://lyc-george-sand-la-chatre.tice.ac-orleans-tours.fr/eva/sites/lyc-george-sand-la-chatre/local/cache-vignettes/L369xH268/machine_a_vapeur-e10be.jpg] **une machine à vapeur**

Nous avons déambulé avec ravissement dans cet endroit magique, sorte de mausolée à ciel ouvert des ferrailles héroïques et désuètes.

[http://lyc-george-sand-la-chatre.tice.ac-orleans-tours.fr/eva/sites/lyc-george-sand-la-chatre/local/cache-vignettes/L369xH236/pissure_sur_cable_metalloque-d8a55.jpg] **Cet homme restaure les câbles métalliques - il maîtrise l'art perdu de l'épissure**

[http://lyc-george-sand-la-chatre.tice.ac-orleans-tours.fr/eva/sites/lyc-george-sand-la-chatre/local/cache-vignettes/L222xH400/marteau_pilon_leger-d294d.jpg] **ce marteau pilon d'environ 5 mètres de haut était considéré comme " léger" - ceux qui servaient pour les travaux vraiment " lourds" avaient quatre points d'ancrage au sol**

Odeurs de goudron, de cambouis, de sciure et de peinture, vaisseaux de toutes sortes, machines à vapeurs, engins poseurs de pont, tracteurs-démineurs ou briseurs de voies ferrées...tous les dinosaures de l'âge de la bielle, du piston, et du régulateur à boule étaient là.

[http://lyc-george-sand-la-chatre.tice.ac-orleans-tours.fr/eva/sites/lyc-george-sand-la-chatre/local/cache-vignettes/L369xH276/canot_sauvetage-9a470.jpg] **une partie de l'exposition sur l'évolution des vaisseaux de sauvetage**

[http://lyc-george-sand-la-chatre.tice.ac-orleans-tours.fr/eva/sites/lyc-george-sand-la-chatre/local/cache-vignettes/L260xH241/sauvetage_traction_hippique-61233.jpg]

Trois vaisseaux étaient proposés à la visite : le Ganette (canonnière fin XIX^e siècle), un sous-marin espion, et un destroyer datant de la seconde guerre mondiale.

[<http://lyc-george-sand-la-chatre.tice.ac-orleans-tours.fr/eva/sites/lyc-george-sand-la-chatre/local/cache-vignettes/L369xH276/ganette-2dede.jpg>] **la canonnière Ganette**

[<http://lyc-george-sand-la-chatre.tice.ac-orleans-tours.fr/eva/sites/lyc-george-sand-la-chatre/local/cache-vignettes/L369xH277/Sous-marin-b27d4.jpg>] **ce sous marin (en cale sèche) a effectué des missions d'espionnage pendant la guerre froide, et a servi jusque dans les années 90**

[http://lyc-george-sand-la-chatre.tice.ac-orleans-tours.fr/eva/sites/lyc-george-sand-la-chatre/local/cache-vignettes/L369xH276/sous-marin_la_salle_a_manger_des_officiers-05563.jpg] **la salle à manger des officiers - claustrophobes s'abstenir**

[http://lyc-george-sand-la-chatre.tice.ac-orleans-tours.fr/eva/sites/lyc-george-sand-la-chatre/local/cache-vignettes/L369xH276/sous_marin_sas-52789.jpg] **un des sas du sous marin**

[http://lyc-george-sand-la-chatre.tice.ac-orleans-tours.fr/eva/sites/lyc-george-sand-la-chatre/local/cache-vignettes/L369xH276/destroyer_flanc-9f002.jpg] **Un destroyer**

[http://lyc-george-sand-la-chatre.tice.ac-orleans-tours.fr/eva/sites/lyc-george-sand-la-chatre/local/cache-vignettes/L369xH276/destroyer_canon_tourelle_sur_le_pont-0c772.jpg] **canon sur tourelle, sur le pont du destroyer**

Nous avons également pu assister au tressage d'une corde à trois brins dans les ateliers de la Ropery, toujours active, où l'on continue à fabriquer des kilomètres de cordage sur des machines datant du siècle dernier. Les bâtiments de la corderie sont tellement longs que les ouvriers s'y déplacent à bicyclette pour se rendre d'un poste à l'autre, ou simplement pour leur tea-break.

Un grand merci à Louise, Manon, et Clément pour les photos